



Les dessins font référence à la version à empattement court.

DIMENSIONS (mm, +/- 3%)	Empattement (A)	2.650	3.070
	Longueur totale (B)	4.085	4.505
	Largeur cabine (rétroviseurs exclus) (G)	1.640	
	Largeur cabine (compris les rétroviseurs) (H)	1.872	
	Porte-à-faux avant (C)	635	
	Porte-à-faux arrière (D)	800	
	Hauteur châssis (à proximité de l'essieu AR) (F)	750	
	Distance du centre de gravité du carrossage (min-max) (J)	+80/+740	+80/+580
	Longueur carrosserie (min-max) (N)	2070/2300	2490/3200
	Largeur max carrossée (O)	1.680	
	Distance cabine arrière - essieu avant (E)	1.380	
	Distance entre l'extrémité du châssis et le pare-chocs arrière (Q)	180	
	Angle d'attaque (α)	33°	33°
	Angle ventral (β)	20°	18°
	Angle de sortie (γ)	33°	33°
	Voie avant (M)	1.338	1.338
Voie arrière (P)	1.435	1.435	
Hauteur cabine (L)	1.840	1.840	
Rayon de braquage (bord de jante) en mètre	5,7	6,2	
Garde au sol min. (I)	197	185	

MASSES (kg)	PTAC (kg)	2.400	2.400
	PTRA (kg)	3.600	3.600
	Masse du véhicule en ordre de marche	1.345	1.375
	Charge utile du châssis nu	1.055	1.025
	Masse remorque avec remorque non freinée/freinée	600/1.200	600/1.200
	Masse max. admissible sur essieu avant	1.000	1.000
	Masse max. admissible sur essieu arrière	1.700	1.700

Données provisoires avant homologation

CONFIGURATION

Châssis à longerons en acier à haute résistance et section rectangulaire de dimensions maximales 237 x 65 mm.
Cabine 2 places semi-avancée et sièges avec deux positions réglables et ceintures de sécurités à trois points avec prétensionneur.

SYSTÈME DE FREINAGE

Freins avant: disque ventilé, diamètre 254 mm;
Freins arrière: tambour, diamètre 260 mm;
Frein de stationnement: commande électrique avec blocage mécanique sur les roues arrière.

SUSPENSIONS

Avant: McPherson, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet avec barre de torsion;
Arrière: Essieu rigide, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet, ressorts à lames paraboliques (deux lames).

MOTEUR

100% électrique, le NPE est entraîné par l'unité d'entraînement électrique (EDU), un système compact (3 en 1) intégrant un moteur électrique, un convertisseur et une transmission..

Puissance maximale (kW)	150 pic	60 continue
Couple maximum (Nm)	330 pic	128 continue
Vitesse maximale /Mode éco (km/h)	90 / 70	

BATTERIE DE TRACTION ET DE SERVICE

Le système de traction est alimenté par une batterie de 42 KWH et 350 Volt LFP (Lithium – Fer – Phosphate), avec un cycle de vie long et capable de garantir les performances du véhicule dans la plage de température entre -20° et +50°C. La batterie est garantie 8 ans ou 160000 km avec une capacité résiduelle minimale de 70%.

Autonomie* (WLTP) : 255 km cycle urbain, 207 km cycle complet.

Batterie de service : 12 V

SYSTÈME DE RECHARGE

Chargeur avec un convertisseur DCDC voltage 240V-475V

- Puissance 11 kW
- Puissance DCDC 2.4 W@ 14V,5

Mode AC / 2 Cable de charge 6 metres

Prise domestique – Type 2 côté véhicule 100V – 250V en courant alternatif - max.10A ; puissance de 2,3 kW

CCS2 Prise de charge standard européenne

EC 62196-2 / IEC 62196-3

AC: 3 Phase, 480V AC - 32 A

DC: 1000V DC / 150A

PNEUMATIQUES

Avant: 185/75 R14 - 102/100 R;

Arrière: 185/75 R14 - 102/100 R.

SÉCURITÉ PASSIVE (crash test)

Collision avant ECE 137, laterale ECE 95, arrière ECE 34-II

CYBERSECURITÉ

Protection des véhicules contre les cyberattaques (CS)

SYSTEME DE SECURITÉ DE SERIE

Airbag conducteur et passager	Système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW)
Système de contrôle électronique de stabilité (ESC)	Appel d'urgence (E-Call)
Système de freinage antiblocage (ABS)	Système de détection en marche arrière (PCW)
Système de répartition de la force de freinage (EDB)	Prédisposition pour le montage de l'éthylotest antidémarrage (AIF)
Système de contrôle de traction (ASR)	Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)
Aide au démarrage en côte (hill holder)	Système d'enregistrement des données d'événement (EDR)
Système de freinage d'urgence automatique (AEBS)	Signal de freinage d'urgence automatique (AEB)
Système intelligent de détection de vitesse (ISA)	Système d'avertissement acoustique des piétons (Avas)
Système de maintien de la voie (ELKS)	Immobilisateur de véhicule mécanique (EPL)

EQUIPEMENT DE SERIE

Climatisation manuelle	Support pour téléphone portable avec port de recharge USB
Radio DAB/DAB+ touch avec Bluetooth	Réglage électrique du niveau des phares
Volant avec commandes	Feux antibrouillard
Tableau de bord numérique avec ordinateur de bord	Direction assistée électrique
Rétroviseurs extérieurs chauffants, rabattables et réglables électriquement	Frein de stationnement électrique
Lève-vitres électriques	TPMS avec indication de la pression
Console centrale avec boîte à gants et deux prises USB	Antidémarrage
Button Start & Stop	Suspension arrière à ressorts paraboliques
Câble de charge domestique AC (longueur 6m)	Capteur de pluie et crépusculaire
Prise de courant 12 V	Kit anti-crevaillon
Étui à lunettes	Connecteur pour équipementiers

*La valeur estimée de l'autonomie électrique se réfère à la version à empattement 2650 mm, d'une masse de 1801 kg calculée sur un cycle urbain avec une vitesse maximale de 60 km/h : autonomie de 207 km dans le cycle complet WLTP. Les chiffres sont calculés conformément à la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP) avec une batterie complètement chargée. La portée électrique réelle peut varier en fonction de plusieurs facteurs (par exemple, les conditions météorologiques, le style de conduite, le type d'itinéraire, l'état du véhicule, l'usure et l'état de la batterie de traction)..

Données provisoires avant homologation.

