www.piaggiovehiculesutilitaires.com

CACHET DU DISTRIBUTEUR

La société Piaggio se réserve le droit d'effectuer des modifications techniques et esthétiques lorsqu'elle le jugera opportun. Les pièces détachées d'origine Piaggio offrent un label de qualité et permettent de conserver les performances du véhicule.

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY DNV = ISO 9001 =

COMPANY WITH ENVIRONMENTAL SYSTEM CERTIFIED BY DNV = ISO 14001 =

COMPANY WITH SAFETY SYSTEM CERTIFIED BY DNV = OHSAS 18001 =

2 ANS de garantie

2 ANS d'assistance

aux conditions décrites dans les prospectus

PIAGGIO TECHNOLOGY

La marque PIAGGIO COMMERCIAL VEHICLES appartient à Piaggio & C spa

RCS : Nanterre B 310 227 491

PORTER EURO6 MAXXI roues jumelées

PORTER 25 ANS

GAMME
VÉHICULES UTILITAIRES

www.piaggiovehiculesutilitaires.com

PIAGGIO® COMMERCIAL VEHICLES

1884 - Création de Piaggio

1948 - Lancement de l'Ape

1966 - Ouverture d'une Usine en Inde

1992 - Lancement du Porter

2004 - Lancement du Quargo

2015 - Lancement du Nouveau Porter EURO 6

Le groupe Piaggio & C. SpA

possède une gamme de véhicules comprenant les scooters, motos et cyclomoteurs dans les cylindrées allant de 50 à 1 300 cm³ sous les marques Piaggio, Gilera, Aprilia, Moto Guzzi et Derbi.

Le Groupe de 6774 salariés est également présent dans le domaine des transports légers à trois et quatre roues - triporteurs et fourgonnettes - avec les gammes de véhicules commerciaux / Ape, Porter et Quargo. Le tout produit dans huit sites dans le monde.

DES UTILITAIRES COMPACTS
qui s'adaptent parfaitement à la ville

DES MOTORISATIONS RESPECTUEUSES DE L'ENVIRONNEMENT

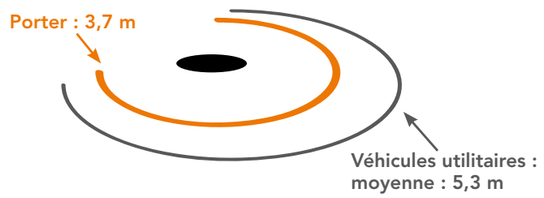
La recherche et le développement Piaggio a équipé la gamme de moteurs éco-compatibles.

C'est un avantage indiscutable pour le respect de l'environnement en milieu urbain. Il est ainsi possible de rouler même quand la circulation est restreinte ou alternée, en cas de mesures antipollution par exemple. La gamme accueille un tout nouveau moteur répondant à la norme Euro 6.

Cette motorisation sera disponible avec trois déclinaisons : essence, essence/GLP (Bi-Fuel Eco-Power) et essence/GNV (Green Power). D'une puissance de 82 ch, il permet au Porter d'atteindre un couple de 112 Nm (+ 7 Nm) "pour des émissions de CO^2 et une consommation de carburant réduites"

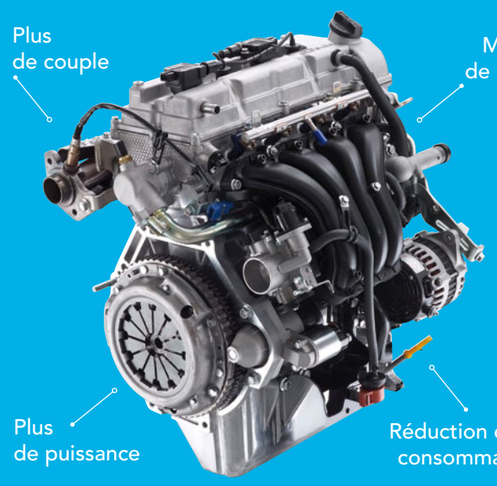
UNE MANIABILITÉ EXCEPTIONNELLE

Dimensions compactes qui permettent de s'adapter parfaitement à la circulation, le Porter est le véhicule utilitaire agile et facile à manœuvrer.



NOUVELLE MOTORISATION EURO 6
fruit des avancées et de l'expérience Piaggio dans le monde du transport professionnel

Modèle	EURO 6 **Essence**	Bi-Fuel - Eco-Power **GPL**	Green Power **GNV**
Moteur	1 299 cc essence 16 soupapes 4 cyl. en ligne – E6	1 299 cc essence/ GPL en ligne – E6	1 299 cc essence/GNV en ligne – E6
Système	Injection Séquentielle	Injection Séquentielle	Injection Séquentielle
Puissance max	Porter & Maxxi : 61 kW à 6000 tr/min HS : 59 kW à 5400 tr/min	60 kW (69 CV) à 6 000 tr/min	54 kW (62 CV) à 6 000 tr/min
Couple max	112 Nm à 4 300 tr/min	108 Nm à 4 300 tr/min	97 Nm à 4 300 tr/min
Refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide
Vitesse max	Porter : 130 km/h Maxxi, HS : 125 km/h	130 km/h	130 km/h
Roues motrices	Propulsion	Propulsion	Propulsion
Dimensions des roues	Porter : 155/80 R13 Maxxi, HS : 165/65 R14	Porter : 155/80 R13 Maxxi, HS : 165/65 R14	Porter : 155/80 R13 Maxxi, HS : 165/65 R14
Freinage	Disque avant	Disque avant	Disque avant



Moteur Essence EURO 6

Consommation (L/100 km)*	
Condition Urbaine	8,9
Condition Extra Urbaine	5,1
Combiné	6,5
Émission (g/KM)*	
CO	453,3
HC	39,1
NOx	17,3
HC +	-

*Valeurs d'exemples pour le Porter Tipper benne basculante

SOUVENT COPIÉ
JAMAIS ÉGALÉ

La gamme Euro 6 est disponible en de multiples versions :
Châssis, Benne basculante, Benne fixe, fourgon tôlé et Fourgon vitré

UNE GRANDE CAPACITÉ DE CHARGEMENT

Plus de 50 % de la surface du véhicule est destinée au chargement des marchandises. La charge utile atteint 850 kg. La plate-forme “all flat” est munie de ridelles ouvrables sur les trois côtés.

PLATEAU FIXE ET BENNE BASCULANTE

Les ridelles en aluminium de 40 cm sont munies de poignées ergonomiques escamotables très fonctionnelles. Elles acceptent une ouverture sur trois côtés afin de faciliter les opérations de chargement et de déchargement, même en utilisant des engins.

FOURGON & FOURGON VITRÉ

La version fourgon est munie de série de portières coulissantes de chaque côté afin de faciliter le chargement des marchandises. Grâce à sa grande manœuvrabilité, il assure un transport rapide même dans les ruelles les plus étroites. Le volume de chargement est de plus de 3 m³ avec une charge utile de **715 kg**.

La version vitrée peut offrir 4 places assises. Sa conduite intuitive lui donne le statut de moyen de transport idéal sur courtes distances.

VERSION MAXXI

Existe une **version Maxxi Spéciale Pente Forte**
ayant une capacité de traction de **+ 26 %**

COMPACT ET FACILE À MANŒUVRER, LE VÉHICULE IDÉAL DU TRANSPORT PROFESSIONNEL

Sa charge utile atteint 1120 kg. Le Porter Maxxi allie une facilité de manœuvre et une capacité de chargement équivalente à celle de véhicules plus encombrants. Le véhicule existe en quatre modèles différents et il est préparé à recevoir une vaste gamme d’équipements spéciaux. Le point commun à toutes les versions est le châssis renforcé et un essieu à roues jumelées, offrant une stabilité irréprochable
à pleine charge.

PORTER 25 ANS

Une multitude de versions POUR UNE MULTITUDE D’APPLICATIONS…

Benne
Basculante (Tipper)
Longue ou courte

Carrossage
ampirole
sur Maxxi

Benne fixe – Pick UP
Longue ou courte

Carrossage nacelle
sur Maxxi

Carrossage benne
ordures ménagère
sur Maxxi

Fourgon Tôlé 3 m³
existe en version vitrée

Carrossage Tribenne
+ grue

Équipement Mairies

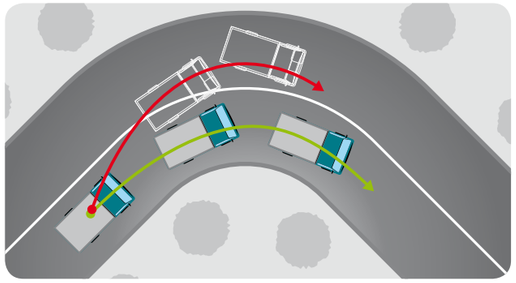
GAMME COULEUR

Bleu ciel bay | Orange (Ral 2011) | Blanc Soie | Rouge Sprint | Bleu Action

ÉQUIPEMENTS DE SERIE EURO 6

DES ÉQUIPEMENTS REHAUSSÉS SUR EURO 6

La gamme Porter est équipée de l'ABS et de l'EBD (répartiteur de freinage). À noter également l'arrivée sur toute la gamme, en série, d'un correcteur de trajectoire ESC qui permet la stabilité dans les étapes en cas de dérapage, le contrôle de la puissance du moteur et un freinage des roues adapté individuellement permettant de rétablir la stabilité du véhicule. Ce système corrige efficacement à la fois le survirage et les situations de sous-virage causé par l'entrée dans un virage de manière incorrecte ou par des changements soudains de trajectoire, empêchant le véhicule de déraper.



Correcteur de trajectoire ESC

SÉCURITÉ

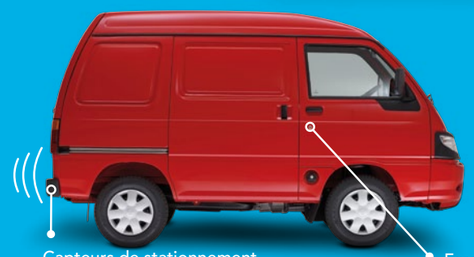
- Coupe-circuit
- Assistance direction
- Assistance au freinage ABS
- Freinage électrique avec récupération d'énergie (sur version électrique)
- Antibrouillard arrière
- Clé de contact avec immobilisateur
- Direction électronique de puissance (EPS)
- Verrouillage centralisé

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEUR

- Sièges confort/ajustable
- Essuie-glace avec lave-glace
- Rétroviseurs intérieur et extérieurs
- Désembuage du pare-brise
- Lampe à éclat / Plafonnier d'éclairage
- Capteurs de stationnement (uniquement sur la version fourgon et Tipper Extra)

VERSION EXTRA

La version Extra se caractérise par des équipements destinés à tous ceux qui souhaitent bénéficier d'un confort optimal, même au travail.



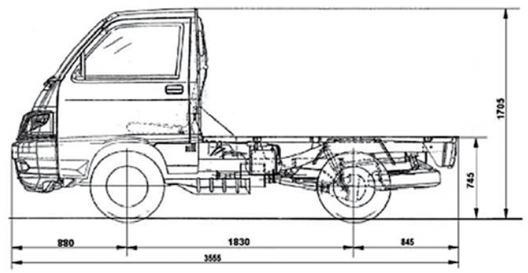
PORTER 25 ANS

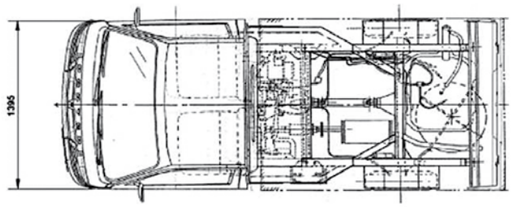
L'ÉLU DES MUNICIPALITÉS

Il est aujourd'hui le véhicule utilitaire le plus apprécié notamment pour sa facilité d'utilisation.

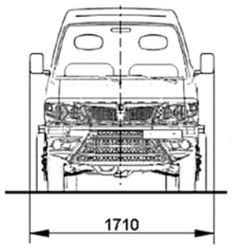
CHÂSSIS-CABINE PORTER

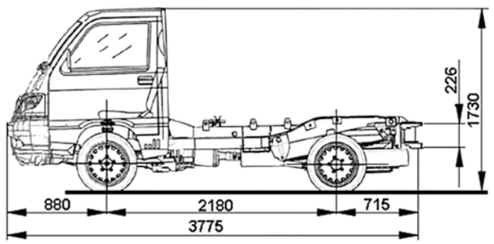
Le châssis a été spécialement prévu pour permettre de recevoir une multiplicité d'installations et carrosseries. Parmi les solutions possibles, citons notamment : la benne de collecte d'ordures, la nacelle, la benne basculante, le véhicule de secours… les déclinaisons sont infinies

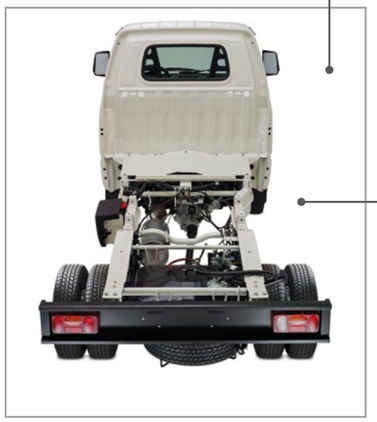


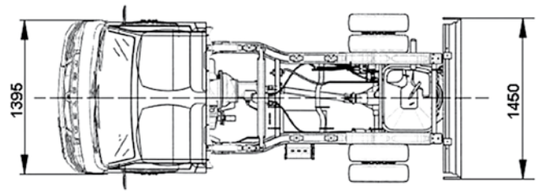


CHÂSSIS-CABINE PORTER MAXXI









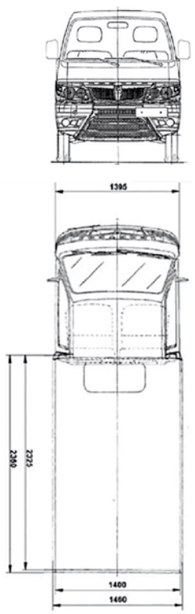
PORTER 25 ANS

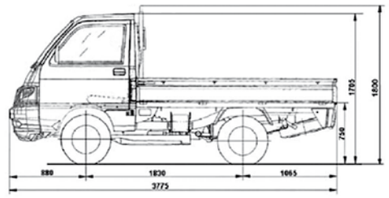
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

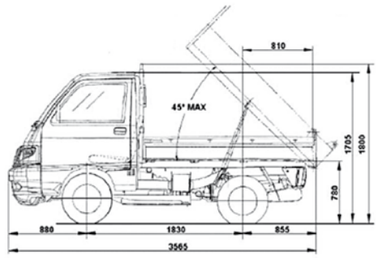
MODÈLE	PORTER	PORTER MAXXI
DIMENSIONS DU VÉHICULE		
Longueur (mm)	3 555	3 775
Largeur (mm)	**1 395**	**1 450**
Hauteur (mm)	1 705	1 730
Empattement (mm)	1830	2 180
Rayon de braquage (mm)	3 700	4 600
Train avant (mm)	1 205	1 212
Train arrière (mm)	1 220	1 206
POIDS 1,7 T [Kg]		
Poids à vide	910 (850) (**)	-
Poids nominal brut du véhicule	1 700	-
Charge maximale sur l'essieu avant	715	-
Charge maximale sur l'essieu arrière	1 100	-
POIDS 2,2 T [Kg]		
Poids à vide	-	920 (1 000) (*)
Poids nominal brut du véhicule	-	2 200
Charge maximale sur l'essieu avant	-	850
Charge maximale sur l'essieu arrière	-	1 550

(**) = Valeur minimale imposée pour véhicule complet.

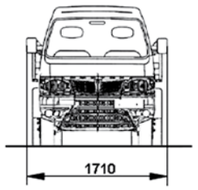
PORTER PLATEAU FIXE ET BENNE BASCULANTE

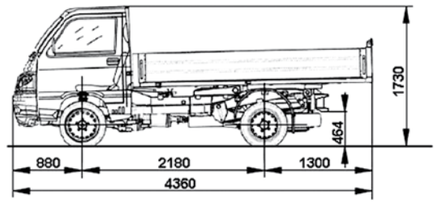


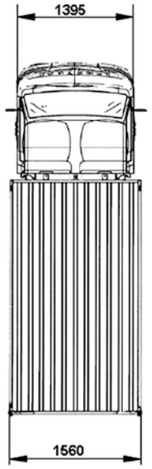


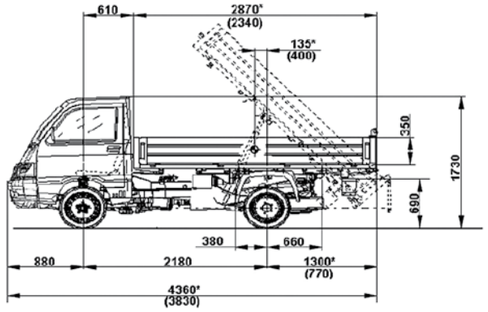


PORTER MAXXI PLATEAU FIXE ET BENNE BASCULANTE









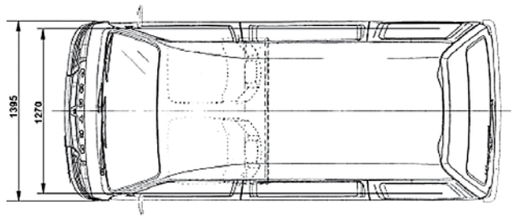
PORTER 25 ANS

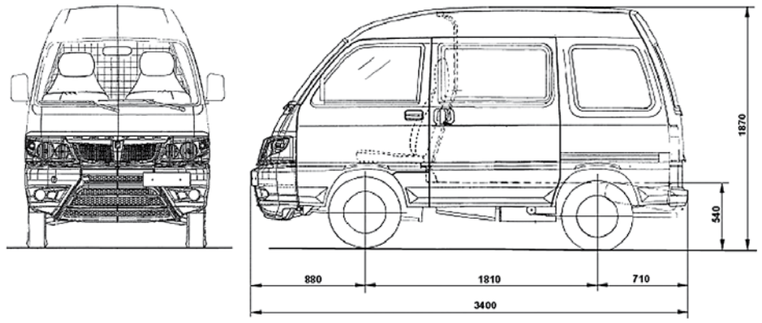
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MODÈLE	PORTER			PORTER MAXXI		
	Plateau court	Plateau long	Benne basculante	Plateau	Benne courte basculante	Benne longue basculante
DIMENSIONS DU VÉHICULE*						
Longueur (mm)	3 420	3 775	3 655	4 360	3830	4360
Largeur (mm)	1 395	1 460	1 460	1 560	1 560	1 560
Hauteur (mm)	1 705	1 705	1 835	1 730	1 815	1 815
Empattement (mm)	1 830	1 830	1 830	2 180	2 180	2 180
Rayon de braquage (mm)	3 700	3 700	3 700	4 600	4 600	4 600
Train avant (mm)	1 205	1 205	1 205	1 212	1 212	1 212
Train arrière (mm)	1 220	1 220	1 220	1 206	1 206	1 206
*Largeur Cabine Porter maxi 1 560 mm et Largeur Cabine Porter roue simple 1 395 mm						
CARACTÉRISTIQUES DE CHARGEMENT						
Longueur (mm)	-	2 320	1 940	2 775	2 345	2 775
Largeur (mm)	-	1 385	1 405	1 505	1 505	1 505
Hauteur côté (mm)	-	400	400	350	350	350
Hauteur de charge (mm)	-	750	780	850	850	850
Volume de charge	-	1,2 m^3	1,1 m^3	1,5 m^3	1,2 m^3	1,5 m^3
POIDS 1,7 T [Kg]						
PTAC	1 700	1 700	1 700	-	-	-
Charge utile	805	830	790	-	-	-
Poids nominal brut du véhicule	870	895	910	-	-	-
Charge maximale sur l'essieu avant	715	715	715	-	-	-
Charge maximale sur l'essieu arrière	1 100	1 100	1 100	-	-	-
POIDS 2,2 T [Kg]						
PTAC	-	-	-	2 200	2 200	2 200
Charge utile	-	-	-	1 120	1 060	1 040
Poids nominal brut du véhicule	-	-	-	1 080	1 140	1 160
Charge maximale sur l'essieu avant	-	-	-	850	850	850
Charge maximale sur l'essieu arrière	-	-	-	1550	1550	1550

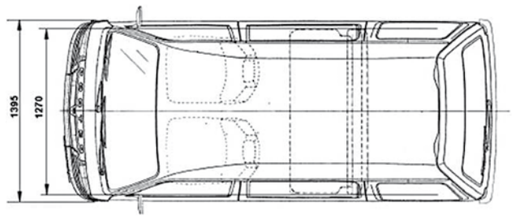
3 m³

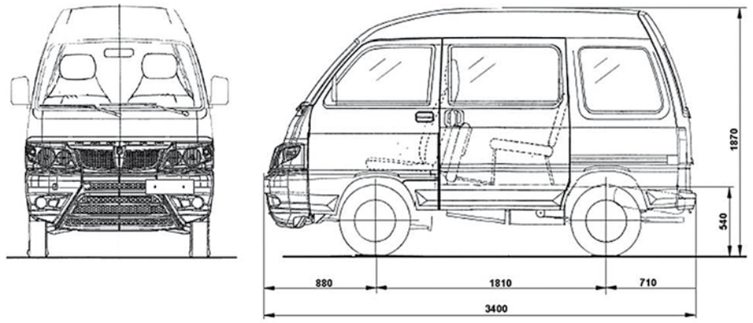
FOURGON TÔLÉ "BLIND" 3 m³ - 2 PLACES





FOURGON VITRÉ 4 PLACES





PORTER 25 ANS

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MODÈLE	FOURGON TÔLÉ	FOURGON VITRÉ
DIMENSIONS DU VÉHICULE		
Longueur (mm)	3400	3400
Largeur (mm)	1 395	1 395
Hauteur (mm)	1870	1 870
Empattement (mm)	1 810	1810
Rayon de braquage (mm)	3 700	3 700
Train avant (mm)	1 210	1 210
Train arrière (mm)	1 220	1 210
CARACTÉRISTIQUES DE CHARGEMENT		
Longueur (mm)	910	920
Largeur (mm)	1 270	1 270
Hauteur côté (mm)	715	-
Hauteur de charge (mm)	850	715
Volume de charge	3 m³	1,4 m³
POIDS 1,5 T [Kg]		
PTAC	1500	1 500
Charge utile	530	490
Poids nominal brut du véhicule	970	1010
Charge maximale sur l'essieu avant	715	715
Charge maximale sur l'essieu arrière	1 100	1 100
POIDS 1,7 T [Kg]		
PTAC	1 700	1 700
Charge utile	730	690
Poids nominal brut du véhicule	970	1010
Charge maximale sur l'essieu avant	715	715
Charge maximale sur l'essieu arrière	1 100	1 100

Les véhicules mythiques **Piaggio**

Un moyen unique en son genre et avec son design incomparable, l'Ape reste une référence en matière de transport et une page de l'histoire italienne depuis près de 70 ans. Ses dimensions compactes, associées à un diamètre de braquage de seulement 3,4 mètres, permettent à l'Ape d'atteindre facilement les centres historiques, les rues étroites et les lieux inaccessibles pour n'importe quel autre véhicule utilitaire, le tout sans renoncer à une capacité de chargement record qui peut atteindre 205 kg ! Fiable et économique en terme de consommation grâce à ses moteurs essence de 50 cm³.

Ape 50 plateau : l'original

- Autonomie : 300 km
- Charge Utile : 185 kg
- Euro 4 Essence
- Cylindrée : 50 cc
- Permis BSR
- Guidon
- Chauffage
- Essuie glace
- Hauteur 1,55 m

EURO 4 ESSENCE

Ape 50 fourgon : le petit livreur

- Autonomie : 300 km
- Charge Utile : 145 kg
- Euro 4 Essence
- Cylindrée : 50 cc
- Permis BSR
- Guidon
- Chauffage
- Essuie glace
- Hauteur 1,59 m

La gamme couleur APE 50 :

Ape Classic

Un vrai mythe sur 3 roues : L'Ape Classic, une référence en terme de design et de style italien. La référence vintage des street food.

- Cylyndrée : 400 cc 4 temps
- Permis B
- Euro 4 Diesel
- Charge utile : 650 kg
- Guidon
- Chauffage
- Essuie glace

EURO 4 DIESEL

Ape Calessino

Comme tout droit sorti du film La Dolce Vita, l'Ape Calessino dégage une aura pleine de charme, un style anticonformiste, frais et original.

Avec son look inimitable qui attire les regards, l'Ape Calessino est le véhicule idéal pour un événement spécial, de la publicité, du street marketing ou pour les balades en famille.

- Cylindrée : 200 cc - 4 temps
- Permis B
- Euro 4 Essence
- Guidon
- Chauffage
- Essuie glace

EURO 4 ESSENCE

La gamme couleur APE Calessino :